

STICHTING ZIT OP HET JUISTE SPOOR

De Stichting Behoud Natuur en Leefmilieu is definitief eigenaar van 24 kilometer (= 44 ha) spoorbaan tussen Goes en Borsele. Onder het toezicht oog van een notaris en ruim tweehonderd belangstellenden zetten de burgemeester van de gemeente Borsele, drs. G. C. G. van den Heuvel en Stichtingsvoorzitter Ir. E. H. baron van Tuyll van Serooskerken op 6 juni hun handtekening onder de eigendomsakte. Dat gebeurde in het Zeeuwse 's-Gravenpolder in een feestelijk ingericht tent midden in het veld, maar wel langs de spoorbaan. Hier, onder de nostalgisch piepende, puffende en stoomafblazende geluiden van een oude locomotief verklaarde de burgemeester van Borsele: 'Ik ben oprecht blij dat ik de dop op de pen kan schroeven omdat ik echt kontent ben met deze transactie. Iets zeer waardevols kan behouden blijven'.

De aanwezigen, die later een wandeling langs een deel van het traject maakten, konden met eigen ogen aanschouwen dat de burgemeester geen woord teveel had gezegd. De spoorbaan vormt als het ware de ruggegraat van de zak van Zuid Beveland en slingert zich door een afwisselend open en heggengebied. De vele overhoeken, brede taluds, ruigten, riet en onland staan uitnodigend (en spuitvrij) ter beschikking van een gevarieerde flora en fauna. Het is veelal het enige natuur-element in een overwegend agrarisch landschap en juist daarom van zo groot belang. De drie aangrenzende jagersverenigingen (met 80 - 100 aktehouders) onderschrijven dat belang. Nu de Stichting eigenaar is geworden zijn hun jachtrechten verzekerd.

Talmend

Aanvankelijk had de gemeente Borsele andere voornemens. De N.S. wilde het onrendabele landbouwlijntje in 1984 wel kwijt. De gemeente had hoop dat Natuurmonumenten of Staatsbosbeheer het object wel zouden willen overnemen omdat het landschappelijk, natuurwetenschappelijk en cultuurhistorisch iets van grote waarde was en is. 'Maar', zo zei burge-

meester Van den Heuvel, 'de aankopers talmde en de stoomtram dreigde tot grote droefheid van de gemeente letterlijk in rook op te gaan'. De N.S. was reeds gestart met het aanbieden van stukken van de lijn aan particuliere aanwonenden. De gemeente 'sprong' er financieel daarom zelf maar in aldus de burgemeester 'en toen zich dan ook de Stichting Behoud Natuur en Leefmilieu presenteerde als gegadigde, waren wij daar wel zeer blij mee'.

Temeer omdat de Stichting Stoomtrein er voor zorgt dat de trein ook werkelijk blijft rijden op een deel van het traject. Het is een toeristische attractie van de bovenste plank. Voor het opknappen van rails en bielzen werd 2,3 miljoen gulden subsidie verkregen.



In goede handen

Voor de tien kilometer die vrij van rails blijft, heeft SBNL een beplantings- en biotoopverbeteringsplan laten opstellen; er komen voerakkers voor het wild, er is zeven hectare (bedragend Red.) bos geprojecteerd, er zijn wandelmogelijkheden op het railvrije deel geschapen zodat ook de recreant meegeniet van dit SBNL-bezit. Plaatselijke Beheerscommissie bood daarvoor later op de dag bij het station Hoedekenskerke een picknickset aan. In die PBC zijn vertegenwoordigd jacht, landbouw en Natuurbescherming. Veel werkzaamheden voeren ze zelf uit, ook wordt arbeid uitbesteed aan derden. Het is juist die zelfwerkzaamheid van de di-

rect-belanghebbenden die maakt dat de beheerskosten zeer laag zijn, zei SBNL-voorzitter Van Tuyll. Hier wordt een moderne wijze van milieubeheer gedemonstreerd en daarom is burgemeester Van den Heuvel er ook zo vast van overtuigd, 'dat de spoorbaan in goede handen is bij de Stichting'.

Geld

Niettemin kost dat geld en daarom, zo ging de burgemeester verder: 'begrijpt U ook, dat ik met U meeleeft waar het gaat om de verwerving van de status: aankoopwaardige instantie, of van: erkende natuurbeschermingsorganisatie, zodat ook U de subsidies uit de Staatsruif kunt verkrijgen'.

De provinciaal consulent Natuur-, Milieu- en Faunabeheer, Ir. Th. Vette vond dat SBNL uitstekend had gereageerd in het jaar van de biotoopverbetering. Hij was eveneens van mening dat zo'n lintvormig element door z'n grote gevarieerdheid, een uitermate belangrijke functie in het landschap vervult. De NMF-vertegenwoordiger hoopt dat SBNL verder gaat op de ingeslagen weg.

Groei

En het gaat goed zo verkondigde de voorzitter. 'Onze Stichting mocht hopen op een warme, toenemende belangstelling en die mag blijken uit het feit dat alleen al dit jaar het donateursbestand met zo'n 7½ % is gegroeid. Maar ook worden met Staatsbosbeheer en NMF constructieve besprekingen gevoerd over de plaats die de Stichting dient te krijgen in de natuurbeschermingswereld. Bovendien is er een uitstekend contact met de georganiseerde landbouw'.

Voordat de heer Van Tuyll burgemeester Van den Heuvel de Stichtingsdas had omgedaan, prees hij nog in het bijzonder de activiteiten van de heer W. van Tatenhove en z'n plaatselijke Fundraisingcomité. Zij brachten in vrij korte tijd maar liefst een ton bijeen voor de realisering van één en ander. Daar zonder was de Stichting nooit in haar opzet geslaagd. De heer Van Tuyll: 'Ruim een jaar geleden konden wij dit alles niet voorzien. Voor een Stichting als de onze was er sprake van een relatief groot object, gelegen in een gebied met in die tijd een beperkt aantal donateurs. Onze eerste gedachte was dan ook: zal de financiering wel rondkomen en we hebben gezien dat het kan. Allen heel hartelijk bedankt!'

Marten van Kammen